

24. bis 27. Mai 2018

Internationale Bodenseewoche e.V.
Veranstalter sind die Vereine der jeweiligen Bahnen
DSMC, SVS, SVB, SVK, YCK

AUSSCHREIBUNG

Der Vermerk '[DP]' in einer Regel der Ausschreibung bedeutet, dass die Strafe für einen Verstoss gegen diese Regel im Ermessen des Protestkomitees geringer sein kann als eine Disqualifikation.

1. REGELN

- 1.1 Die Regatta unterliegt den Regeln wie sie in den „Wettfahrtregeln Segeln“ (WR) definiert sind. Es gelten die Ordnungsvorschriften des DSV.
- 1.2 Die Segelanweisung besteht aus den Anweisungen in WR Anhang S, Standard Segelanweisung und ergänzenden Segelanweisungen, die an den offiziellen Tafeln für Bekanntmachungen, die sich auf der Mittel-Mole befinden, aushängen.
- 1.3 Es gilt Bodenseeschiffahrtsverordnung BSO.
- 1.4 Besteht ein Konflikt zwischen Sprachversionen, hat der englische Text Vorrang, mit der Ausnahme der Ordnungsvorschriften Regattasegeln DSV und Swiss Sailing, dieser Ausschreibung und der Segelanweisung für die der deutsche Text gilt. Berufungen sind an den DSV zu richten.

2. WERBUNG

- 2.1 Jegliche Art von Werbung ist ohne schriftliche Einwilligung der Internationalen Bodenseewoche nicht gestattet. Bei Verstoss verfällt die Teilnahmeberechtigung ohne Rückerstattung des Meldegeldes. Infos befinden sich auf der Homepage IBW unter Teilnehmerwerbung.
- 2.2 Bahnflagge ist am Achterstag, Steuerbord Wante oder Backstag während der ganzen Veranstaltung zu führen. Beim Ein- und Auslaufen, sowie am Liegeplatz ist die Flagge der Internationalen Bodenseewoche und die der Sponsoren zu setzen. Wird gegen diese Regel verstossen, kommt World Sailing Regulation 20.9.2 zur Anwendung. [DP]

3. TEILNAHMEBERECHTIGUNG UND MELDUNG

3.1 Traditionsklassen / Esprit de Tradition

Internationale Bodenseewoche Pokal
Bodenseemeisterschaft der 75qm National Kreuzer
30m² Schärenkreuzer Reimerspokal-Wertung
Bodenseemeisterschaft der Meterklassen

Klassen

75qm National Kreuzer, 45qm National Kreuzer, 8mR, 6mR Classic, 6mR Modern, 5.5m Classic, 5.5m Evolution + Modern, 30m² Schärenkreuzer (gemäss Klassenvorschriften der i.V-30), Schärenkreuzer gemäss internationalem Schärenkreuzer-Reglement, Lacustre, Binnnen 30er (L-Boot), L-95, Drachen + Drachen Classic (Karweel beplankt), Trias, offene klassische Klasse I (YST bis 100), offene klassische Klasse II (YST 101 bis 110).

Moderne Klassen

Internationale Bodenseewoche Pokal ORC-Schwerpunktregatta zur internationalen Bodenseemeisterschaft der ORC-Klassen.

Teilnahmeberechtigt:

ORC-Yachten 1, ORC-Yachten 2, ORC-Yachten 3, ORC-Yachten 4, Sportboote, J-70, X99 Mehrumpf- und Auslegerboote sind nicht zugelassen.

- 3.2 Der Veranstalter behält sich vor Meldungen abzulehnen (WR 76.1).
- 3.3 Teilnahmeberechtigte Boote können melden über die Internetplattform www.manage2sail.com bis **5. Mai 2018 / 24.00 Uhr**. Die Meldung ist gültig mit der erfolgten Bezahlung des Meldegeldes.
- 3.4 Folgendes Dokument ist bei der Registrierung vorzuweisen:
- Formular Haftungsausschluss (von allen Crewmitgliedern unterschrieben)
- Folgende Dokumente sind mitzuführen:
- Kopie Messbrief
 - Kopie Nachweis der Haftpflichtversicherung
 - Kopie Werbebewilligung
- 3.5 Nachmeldungen werden keine entgegen genommen.

4. GEBÜHREN

- 4.1 Die geforderten Gebühren sind wie folgt:

Meldegebühr:

EUR 110.00	5.5m, Lacustre, Binnen 30er, L-95, Drachen, Trias
EUR 120.00	45qm, Kreuzer, 30m ² Schärenkreuzer, Offene klassische Klasse I+II
EUR 130.00	75qm, Kreuzer, 6mR
EUR 150.00	8mR
EUR 130.00	ORC-Yachten 4, J-70
EUR 140.00	ORC-Yachten 3, Sportboote
EUR 150.00	ORC-Yachten 1-2, X99

Die Meldegebühr muss mit der Meldung bezahlt werden. Sie muss auch bezahlt werden, wenn ein Boot später die Meldung zurücknimmt oder nicht erscheint. Meldegebühren werden nur zurückerstattet, wenn die Meldung vom Veranstalter oder Wettfahrtskomitee zurückgewiesen oder annulliert wird. Die Gebühren müssen bis spätestens 10. Mai 2018 auf folgendes Bankkonto überwiesen sein:

Bank	Sparkasse Bodensee
Begünstigter	Internationale Bodenseewoche e.V.
IBAN	DE67 6905 0001 0026 1131 67
BIC	SOLADES1KNZ

Die Meldung ist nur gültig mit der erfolgten Bezahlung des Meldegeldes (WO 7. DSV).

- 4.2 Die Parkplatzgebühr für die Dauer der Veranstaltung beträgt EUR 30.-- je Fahrzeug, Fahrzeug mit Trailer oder Trailer. Parkkarten können gegen Bezahlung beim Regattabüro bezogen werden.

5. ZEITPLAN

- 5.1 Anmeldung: Steg 4 Regattabüro IBW (DSMC) KN BB-Hafen.

Tag und Datum: 24. Mai 2018 von 15.00 Uhr bis 20.00 Uhr / Freitag 25. Mai von 8.00 bis 9.00 Uhr.

5.2 Datum der Wettfahrten:

Datum	Traditionsklassen	Moderne Klassen
25.05.2018	Wettfahrt	Wettfahrt
26.05.2018	Wettfahrt	Wettfahrt
27.05.2018	Wettfahrt	Wettfahrt

5.3 Anzahl der Wettfahrten:

Klasse	Anzahl	Wettfahrten/Tag
Traditionsklassen	10	max. 4
Moderne Klassen	10	max. 4

5.4 Die geplante Zeit für das erste Ankündigungssignal ist am ersten Wettfahrttag um 10.50 Uhr.

5.5 Am letzten geplanten Wettfahrttag wird nach 13.30 Uhr kein Ankündigungssignal gegeben.

5.6 Details zu den gesellschaftlichen Anlässen finden sie auf der Homepage „Internationale Bodenseewoche“.

6. VERMESSUNG

6.1 Jedes Boot der Modernen Klassen muss einen gültigen Messbrief mitführen.

6.2 Es werden keine neuen ORC Messbriefe ausgestellt.

7. SEGELANWEISUNGEN

7.1 Die Segelanweisungen sind am 24.05.2018 ab 15.00 Uhr bis 20.00 Uhr und am 25.05.2018 ab 08.00 Uhr bis 09.00 Uhr im Regattabüro, Hafenstrasse 10, D-78462 Konstanz, Steg 4 erhältlich.

8. VERANSTALTUNGORT

8.1 Anhang A zeigt die Lage des Regattahafens.

9. REGATTABAHNEN

9.1 Anhang B zeigt die Lage der Wettfahrtgebiete.

9.2 Folgende Bahnen werden gesegelt: Up-and-Down
(Bahnskizzen in den speziellen Segelanweisungen für die Bahnen).

10. STRAFSYSTEM

10.1 Für die Traditionsklasse und die Moderne Klasse ist die Regel 44.1 geändert, so dass die Zwei-Drehungen-Strafe durch die Ein-Drehung-Strafe ersetzt ist.

10.2 Anhang P, Besondere Verfahren zu Regel 42 wird nicht angewendet.

11. WERTUNG

- 11.1
- (a) Bei weniger als 4 gültigen Wettfahrten ist die Gesamtwertung eines Bootes gleich der Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten.
 - (b) Bei 4 oder mehr gültigen Wettfahrten ist die Gesamtwertung eines Bootes gleich der Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten, ausschliesslich der schlechtesten Wertung.
 - (c) Bei 8 oder mehr gültigen Wettfahrten ist die Gesamtwertung eines Bootes gleich der Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten, ausschliesslich der zwei schlechtesten Wertung.

Traditionsklassen

Jede Klasse bzw. Wertungsgruppe wird separat gewertet. Ab 6 Meldungen Klassenwertung nach gesegelter Zeit. Bei weniger als 6 Meldungen Einteilung in die offene klassische Klassen mit Wertung nach Yardstick. Interne, getrennte Wertung der 6mR Classic und Modern. Für den Reimerspokal der 30m2 Schärenkreuzer zählt die Regatta 2,2-fach (min. drei Wettfahrten). Damit die Bodenseemeisterschaft der 75qm gilt, müssen 3 Wettfahrten gültig gesegelt sein.

Moderne Klassen

Internationale Bodenseewoche Pokal ORC Schwerpunkregatta zur Internationalen Bodenseemeisterschaft der ORC-Klassen. Klassenwertung ab 8 Booten.

12. LIEGEPLÄTZE / TRAILER / PARKPLÄTZE

- 12.1 Im Hafen Konstanz müssen die Boote auf den ihnen zugewiesenen Boots Liegeplätzen liegen. [DP]

Crews die einen Liegeplatz in einem von Konstanz umliegenden Häfen haben, bitten wir die Yacht im eigenen Hafen stationiert zu lassen. So können wir das Feld der Teilnehmer weiter ausbauen.

Trailer-Parkplätze in der Nähe des Festgeländes. Weitere Informationen erteilt das Regattabüro.

13. EIN- UND AUSWASSERN

- 13.1 Kielboote dürfen während der Regatta nicht aus dem Wasser genommen werden, ausser mit und unter Einhaltung der Bedingungen einer vorherigen schriftlichen Bewilligung des Wettfahrtkomitees. [DP]
- 13.2 Das Ein- und Auswassern wird durch den Veranstalter organisiert. Reservationen können vor der Veranstaltung beim Hafenmeister DSMC gemacht werden:

Kranen:

Yachtcharter Konstanz (Gruben)
Hafenstrasse 7b, D-78462 Konstanz

Telefon +49 (0)7531 3633 970
E-Mail charter@gruben.de
Homepage www.yachtcharter-gruben.de

14. FUNKVERKEHR

- 14.1 Ausser in einem Notfall darf ein Boot, während der Wettfahrt weder über Funk senden noch Funkmitteilungen empfangen, die nicht allen Booten zur Verfügung stehen. Diese Beschränkung trifft auch auf Mobiltelefone zu. [DP]

15. PREISE

- 15.1 Bodensee-Pokal, Gesamtpreis und Einzelpreis, sowie für jede einzelne Klasse und Wertungsgruppe. Jugend- und Damen-Trophy, Sonderpreise: Wanderpokal für den Bodenseemeister der 75qm Nat. Kreuzer. Der beste 30m² Schärenkreuzer erhält den Bodensee Cup. Classic-Cup der 30m² Schärenkreuzer. Pokal offene Schärenkreuzer-Klasse.

16. HAFTUNGS AUSSCHLUSS

- 16.1 Teilnehmer nehmen auf eigenes Risiko an einer Wettfahrt teil. Siehe Regel 4. Der Veranstalter lehnt jede Haftung für Materialschäden oder Personenverletzungen oder Tod, erlitten in Verbindung mit oder vor, während oder nach der Regatta, ab.
Mit der Anmeldung erhalten und akzeptieren die Teilnehmer den Haftungsausschluss ausdrücklich und unwiderruflich.

17. VERSICHERUNG

- 17.1 Jedes teilnehmende Boot muss über eine gültige Haftpflichtversicherung inklusive Deckung der Regattarisiken mit einer Deckungssumme von mindestens CHF 2 Mill. oder 5 Mill. Euro pro Ereignis oder dem Äquivalent davon verfügen.

18. WEITERE INFORMATIONEN

- 18.1 **Team Trophy**

Aus Anlass seines 100-jährigen Jubiläums vergab der Bodensee-Segler-Verband im Jahr 2011 erstmals einen Wanderpreis als Team-Trophy für Club-Teams.

Teilnahmeberechtigung

Jeweils ein Club-Team pro BSVb-Verein und Veranstaltung. Ein Club-Team besteht aus 3 Booten aus beliebigen Klassen gemäss der Ausschreibung der IBW. In einer Klasse darf jeweils nur ein Boot pro Team vertreten sein. Eigner und Skipper müssen dem gemeldeten Verein angehören.

Meldung

Die Teilnahme an der Team-Trophy erfolgt mit der Meldung. Für die Team-Trophy wird kein zusätzliches Meldegeld erhoben.

Wertung

Für die BSVb-Jubiläums Team Trophy erfolgt eine separate Wertung. Jedes der 3 Boote eines Clubs-Teams erhält bei der IBW Punkte (p), die in seiner Klasse aus seinem Gesamtrang in Relation zur Anzahl gestarteten Teilnehmer (T) nach folgender Formel berechnet werden:

$$P = \sqrt{(100/T) * R}$$

Es werden die Punkte aller 3 Boote eines Teams addiert. Die BSVb-Jubiläums-Team-Trophy geht an den Club mit der geringsten Punktzahl.

18.2 Bild und Tonrechte

Die Teilnehmer verzichten darauf, Rechte am eigenen Bild geltend zu machen. Sie erklären ihr Einverständnis zur uneingeschränkten und unentgeltlichen Nutzung von Bild- und Tonaufzeichnungen und Positionsdaten aus einem Trackingsystem durch die Veranstalter der Bodenseewoche, deren Sponsoren sowie von den Veranstaltern beauftragter Dritten.

18.3 Tracker

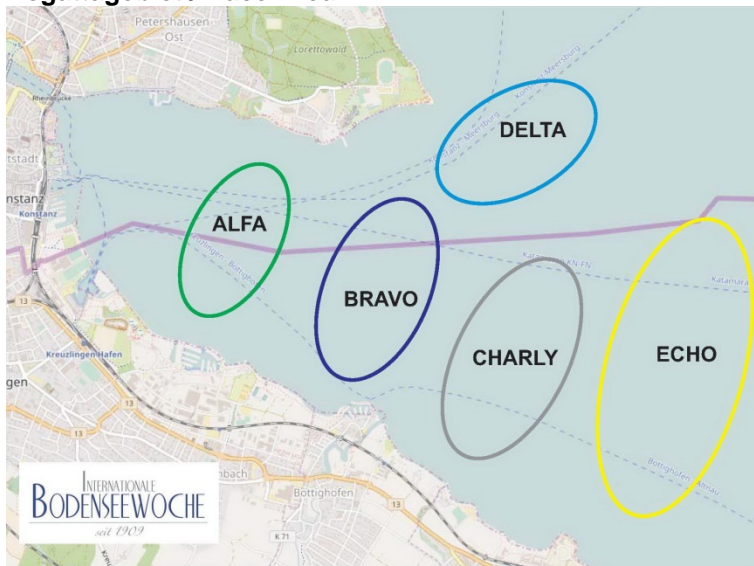
Es ist vorgesehen ev. ein Tracking-System einzusetzen. Details werde in der Segelanweisung geregelt.

Austragungsort / Venue

Adresse:
Internationale Bodenseewoche e.V.
Hafenstr. 7
D-78462 Konstanz



Regattagebiet / Race Area



Achtung: Die Regatta-Bahnen können bedingt durch die Windverhältnisse örtlich etwas verschoben sein.